

BANDO DI REGATA

CIRCUITO ITALIANO 2023

IQFOIL e IQ FOIL YOUTH & JUNIOR

Univela, XIV Zona, mercoledì 5 – sabato 8 aprile 2023 - **UNIVELA** – Via R. Cozzaglio, 1
25010- Tel 0365791102 e-mail info@campioneunivela.it- <https://www.campioneunivela.it/>

Torbole, XIV Zona, venerdì 21-domenica 23 Luglio **CIRCOLO SURF TORBOLE ASD** – via
della Lova 1– 28069 TORBOLE SG Tn – Tel. 0464.505385 – email:
segreteria@circolosurftorbole.com - <https://www.circolosurftorbole.com>

Ostia, IV Zona, venerdì 6-domenica 8 ottobre 2023 **LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI
OSTIA** Lungomare Caio Duilio 36,00122 Roma tel.0656470474 email:
info@leganavaleostia.it – www.leganavaleostia.it

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA 06-08/10/2023

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della VelaWorld Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regola che non può essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
-----------	---

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI OSTIA– lungomare Duilio 36– 00122 Roma – Tel. 06.56470474 – email: info@leganavaleostia.it.

Presso il Porto Turistico di Roma, sito in Lungomare Duca degli Abruzzi, 84, 00121 Roma, IV zona

NB. PER L'INVIO DEI DOCUMENTI VALIDI A REGOLARIZZARE ISCRIZIONE E ACCREDITO UTILIZZARE LA SEGUENTE MAIL: info@leganavaleostia.it

1. REGOLE

L'evento sarà governato:

- 1.1. dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in Vigore con particolare riferimento all'Appendice B;
- 1.2. dalle *WINDSURFING SLALOM RACING RULES -June 2021-* (per completezza si include al presente Bando l'Addendum A nella quale, in riferimento alla definizione **Pre-start zone** (Zona di pre-partenza), sono indicati i pertinenti diagrammi;
- 1.3. dalla vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023; 1.4. dalla Scheda della Classe IQFOil Senior 2023;
- 1.5. dalla Scheda della Classe IQFOil Youth & Junior 2023.

Inoltre:

1.6. il CdR potrà segnalare su quali mure le tavole devono navigare nei 10 secondi precedenti e nei 10 secondi successivi al segnale di partenza, esponendo, prima o contemporaneamente al segnale di avviso, una bandiera verde per mure a dritta o una bandiera rossa per mure a sinistra;

e

1.7. quando, al segnale di avviso, il percorso verso la prima boa è approssimativamente a 90 gradi rispetto alla direzione del vento saranno applicate le seguenti regole:

1.7.1. Richiamata la RRS 23.4 delle *WINDSURFING SLALOM RACING RULES -June 2021-* durante gli ultimi 30 secondi prima del segnale di partenza:

- tutte le tavole devono navigare all'interno della zona di pre-partenza in direzione della linea di partenza;
- una tavola che si avvicina dall'esterno alla zona di pre-partenza non ha diritto a spazio o spazio alla boa e deve tenersi discosta dalle tavole che navigano all'interno dell'area di pre-partenza;
- una tavola che si ferma, rallenta in modo significativo o che procede lentamente, deve tenersi discosta da tutte le altre a meno che sia accidentalmente scuffiata.

In caso di conflitto fra il testo italiano e quello inglese, prevale il testo inglese

1.7.2. Quando al segnale di partenza, il comitato di regata identifica una tavola sul lato del percorso della linea di partenza, deve segnalare un richiamo generale.

1.7.3. Se il comitato di regata agisce ai sensi della regola 1.7.2 e la tavola è stata identificata, questa sarà squalificata senza udienza, anche se la prova viene fatta ripartire o è ripetuta. Se viene segnalato un richiamo generale o se la prova è interrotta dopo il segnale di partenza, il comitato di regata deve esporre il suo numero velico prima del successivo segnale di avviso per quella prova e se la prova è fatta ripartire o è ripetuta, essa non deve prendervi parte (modifica la RRS 63.1 e A5).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Si applicheranno Istruzioni di Regata valide per la singola tappa che saranno pubblicate al seguente link [Tappa Coppa Italia iQFoil – Lega Navale Italiana Sez. di Ostia](#) entro le ore 24:00 del 05.10.2023. Non ne è prevista la produzione/consegna di copia cartacea.

3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE al seguente link : [Tappa Coppa Italia iQFoil – Lega Navale Italiana Sez. di Ostia](#) e possibilmente diffuso sul gruppo whatsapp creato per l'evento.

3.2 [DP] Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone. 3.3 Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate al AUC non meno di due ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. La modifica del programma delle regate sarà pubblicata entro le ore 21:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. AMMISSIONE

4.1 Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani tesserati FIV delle Classi IQFoil e IQFoil Youth & Junior

4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (compresa la validità del certificato medico tipo B) ed essere in possesso di una delle tessere di classe: IQFoil o IQFoil Youth & Junior

4.3 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale di appartenenza.

5. ISCRIZIONE

5.1 Per tutte le regate del Circuito Italiano È **OBBLIGATORIA LA PRE-ISCRIZIONE**

5.2 È possibile provvedere alla preiscrizione, anche di più atleti contemporaneamente, mediante comunicazione al circolo organizzatore alla seguente EMAIL: info@leganavaleostia.it e al Coordinamento Nazionale della Classe almeno 48 ore prima del primo giorno 06.10.2023 alla seguente mail: iqfoilitalia@gmail.com.

5.3 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione, **60 euro**, al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: **LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA IBAN IT17A0200805213000400524203** Indicando in causale: CIRCUITO ITALIANO IQFOIL e IQ FOIL YOUTH & JUNIOR Classe, Numero Velico.

5.4 Trasmettere via Mail al Comitato Organizzatore la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);

5.5 Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, entro le ore 11:00 del primo giorno di regata preferibilmente on line o presso la segreteria del CO.

5.6 È richiesto un **modulo di permesso parentale** compilato per le iscrizioni di età inferiore ai 18 anni. Questo modulo può essere inviato a info@leganavaleostia.it

5.7 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che acconsente di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare

6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP][NP]

6.1 Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.dalla Regulation 20 di WS.

7. FORMATO DELLE REGATE

7.1 L'evento consiste in una serie di prove che può includere una o tutte le discipline: Course Racing, Sprint Slalom, Marathon.

7.2 L'obiettivo è quello di regatare in tutte e tre le discipline nel corso dell'evento in base alle condizioni e alle previsioni del vento a discrezione del Comitato di Regata. La scelta del Comitato di Regata non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 60.1(b).

7.3 Le flotte IQFoil w, IQFoil m e IQ Foil youth & Junior w e IQ Foil youth & Junior m potranno essere raggruppate a discrezione del comitato di Regata. In questo caso le classifiche di flotta verranno ottenute estrapolando l'ordine di arrivo per flotta dalla classifica generale.

7.4 Per lo sprint slalom: quando l'evento o la flotta sono suddivisi in batterie, le tavole saranno assegnate a batterie di dimensioni e capacità il più possibile uniformi seguendo inizialmente la ranking nazionale o, in mancanza di questa, in maniera casuale. Ogni tre prove le batterie potranno essere rielaborate sulla base dei punteggi delle serie completate, fatto salvo quanto predisposto nella programmazione giornaliera.

8. PROGRAMMA

8.1. I concorrenti devono partecipare, il primo giorno di regata, allo Skipper Meeting che si svolgerà alle ore 12:00, durante il quale saranno espresse le comunicazioni ufficiali (RRS B7.90) che poi verranno riportate sull'AUC. In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova.

8.2. I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata. L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive sarà uguale a quello della prima giornata: l'eventuale modifica dovrà essere esposta all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata, salvo diversa comunicazione all'AUC.

8.3. Un programma giornaliero sarà comunque pubblicato all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello di riferimento.

8.4. Il limite massimo di prove giornaliere per ciascuna flotta è 6 (sei)

8.5. Limite massimo di prove giornaliere per ciascuna disciplina è:

- Course Race Max. 4(quattro)
- Sprint Slalom Max. 6 (sei)
- Marathon 1 (una)

9. [DP] REGISTRAZIONE E ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Le attrezzature registrate non devono essere rimosse dalla sede, senza preventiva autorizzazione scritta del comitato di regata.

9.2 Le attrezzature possono essere ispezionate in qualsiasi momento durante l'evento secondo le seguenti procedure:

9.2.1 Il comitato di regata può informare un concorrente, a terra o in acqua, che si procederà immediatamente all'ispezione.

9.2.2 Fino a quando il comitato di regata non ha concesso l'autorizzazione, un concorrente, una volta informato dell'ispezione, non deve avere contatti non autorizzati con le persone di supporto, i concorrenti non devono incontrarsi tra di loro, abbandonare le tavole o portare le attrezzature fuori dall'area di ispezione.

10. AREE DI REGATA

10.1. L'area di regata è definita come riportato nei diagrammi in ADDENDUM A.

10.2. **[DP]** Le tavole non in regata e le imbarcazioni degli allenatori non devono navigare nell'area di regata.

11. PERCORSI

11.1. La scelta dei percorsi sarà a discrezione del Comitato di Regata.

11.2. I percorsi sono descritti nell'ADDENDUM C. I diagrammi mostreranno l'ordine in cui devono essere passate le boe e il lato su cui deve essere lasciata ogni boa.

12. SISTEMA DI PENALITA'

12.1. Le eventuali penalità per le violazioni delle regole contrassegnate [SP] saranno di 1 (uno) punto per ogni infrazione e saranno applicate a ogni prova in cui la regola è stata violata.

Una tavola che sia stata penalizzata con una [SP] standard non potrà essere protestata da un'altra tavola per lo stesso incidente, né potrà chiedere riparazione per questa azione del CdR (modifica le RRS 60.1(a), 60.1(b)).

12.2. Se è in uso il sistema di sign-out/sign-in, La mancanza della firma comporterà una [SP]. 12.3. Le penalità saranno pubblicate all'albo ufficiale dei comunicati entro un'ora dalla scadenza del tempo limite per le proteste.

13. PUNTEGGIO

13.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2021/2024, come modificato dall'Appendice B. Dovrà essere completata almeno una prova per costituire serie.

13.2. Il punteggio della serie sarà dato dalla somma dei punteggi delle singole prove escludendo i peggiori punteggi secondo lo schema seguente:

numero delle prove disputate	scarti
1-2	0
3-7	1
8-12	2
13-17	3
18	4

13.3. I punteggi verranno assegnati come segue:

13.3.1. Una prova di Course race sarà considerata come una prova in una serie;

13.3.2. Un Round (tutte le flotte o gruppi hanno completato una batteria) di sprint slalom sarà considerato come una prova in una serie.

13.4. Quando la flotta o i gruppi sono divisi in batterie, le tavole saranno classificate secondo lo schema che segue:

Posizione finale	Punteggio	Posizione finale	Punteggio	Posizione finale	Punteggio
1	1	9	17	17	33
2	3	10	19	18	35
3	5	11	21	19	37
4	7	12	23	20	39
5	9	13	25	21	41
6	11	14	27	22	43
7	13	15	29	23	45
8	15	16	31	24	47

13.5. Una prova di Marathon sarà considerata come due prove. Quando la flotta è divisa in gruppi, la posizione finale di una tavola sarà divisa per il numero di gruppi e applicata a ciascuna di queste due prove.

Esempio: un evento di 90 concorrenti, suddiviso in due flotte, dove una tavola termina in 70^a posizione, il punteggio del tabellone sarà registrato come 35° per entrambe le gare.

13.6 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente deve compilare un modulo di richiesta di revisione della classifica disponibile presso la segreteria di regata.

13.7 Quando si regata in batterie, la tavola che non è partita, non ha completato il percorso o è stata squalificata riceve un punteggio pari a quello assegnato all'ultimo concorrente della batteria più numerosa più 2. (m o d i f i c a l a RRS **A5.2**).

14. BARCHE DI SUPPORTO

14.1. Le persone di supporto dovranno inviare la richiesta a: info@leganavaleostia.it

14.2. La seguente documentazione deve essere inviata all'indirizzo email:

info@leganavaleostia.it entro il giorno precedente l'inizio della regata e quindi entro il giorno 05.10.2023

- Prova di un'assicurazione di responsabilità civile valida.
- Patente nautica (se necessaria). Indicando inoltre:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

- Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza ai canali 69 o 71, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.
- Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R. e del C.d.P.

15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

15.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

16.1 Mentre è in acqua, un concorrente non deve trasportare apparecchiature in grado di effettuare trasmissioni radio o ricevere comunicazioni radio, ad eccezione delle apparecchiature fornite dall'Autorità Organizzante. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

16.2 Ai fini della sicurezza, le imbarcazioni di supporto possono monitorare il canale di lavoro del Comitato di regata, ma non possono trasmettere su questo canale se non in caso di emergenza.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. ASSICURAZIONE

18.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

19. CATEGORIE E PREMI

19.1. Le categorie sono IQFoil e IQFoil Youth e IQ Foil Junior. Eventuali sottocategorie saranno estrapolate dalla classifica generale.

19.2. Verranno premiati:

il 1°, 2° e 3° Maschile e Femminile IQFoil.

il 1°, 2° e 3° Maschile e Femminile IQFoil Youth

il 1°, 2° e 3° Maschile e Femminile IQFoil Junior

1° classificato maschile U21

1° classificata femminile U21

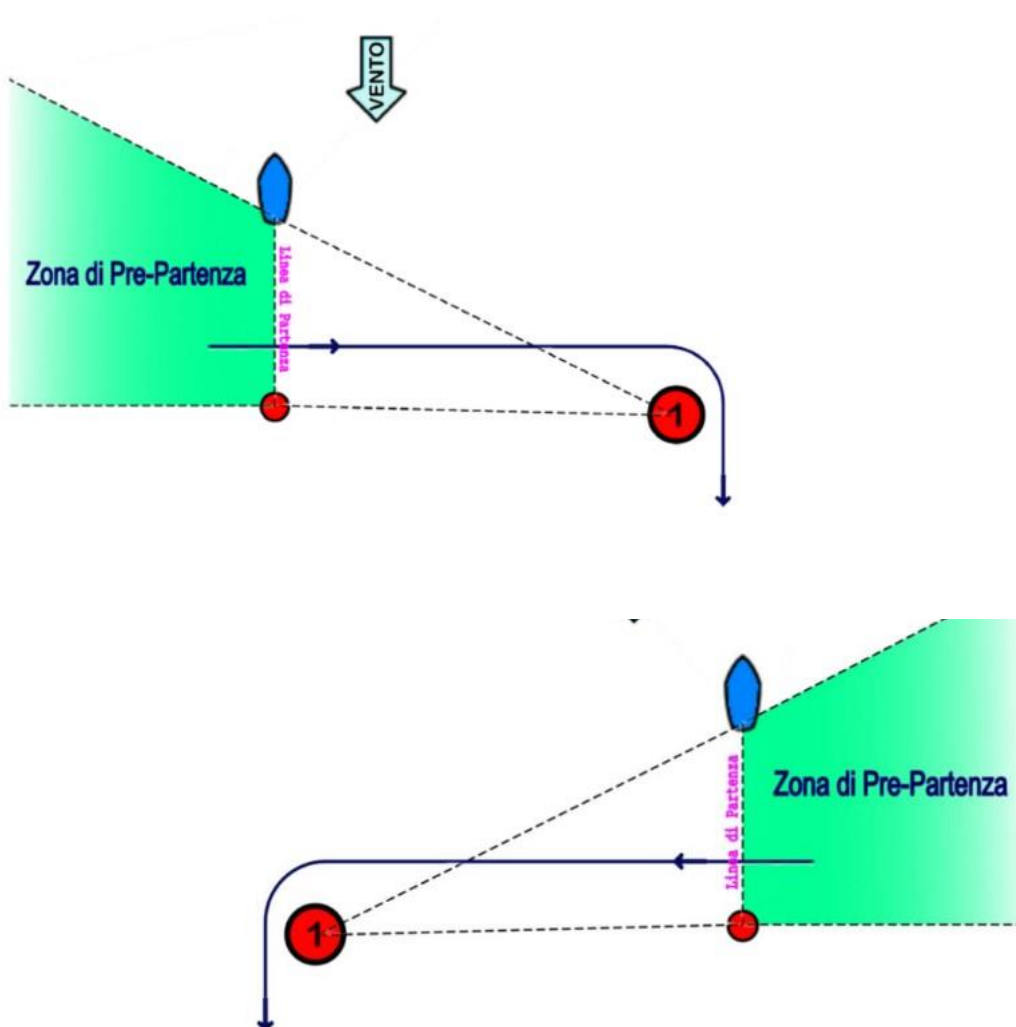
19.3. Nel caso in cui i partecipanti siano meno di 5 per ogni sottocategoria si premierà solo il primo classificato. La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

20.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o tavole o attrezzature durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20.2. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal CdR.

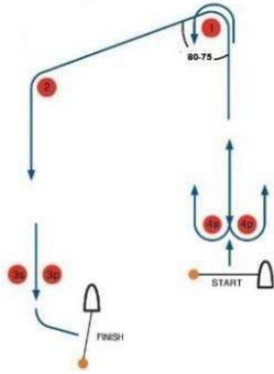
ADDENDUM A- DIAGRAMMA ZONA DI PRE-PARTENZA



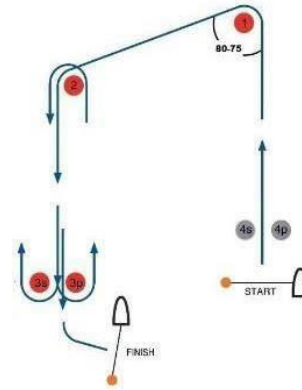
(diagrammi non in scala e a solo a scopo illustrativo)

ADDENDUM B- DIAGRAMMI DEI PERCORSI

Corse Racing - Percorso a Trapezoide

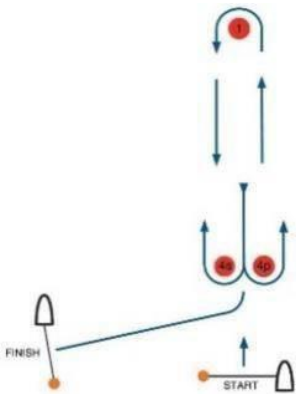


Segnale	Sequenza del percorso
I2	Start-1-4P/4S-1-2-3P-Fine

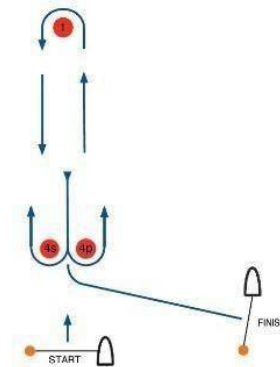


Segnale	Sequenza del percorso
O2	Inizio-1-2-3P/3S-2-3P-Fine

Course Racing - Gara W/L

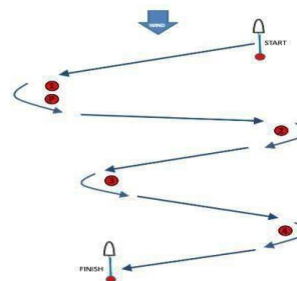
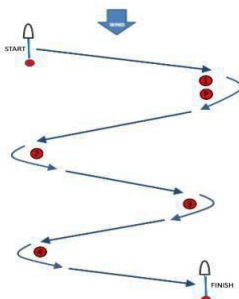


Segnale	Sequenza del percorso
LG2	Inizio-1-4P/4S-1-4S-Fine



Segnale	Sequenza del percorso
LR2	Inizio-1-4P/4S-1-4P-Fine

Sprint Slalom



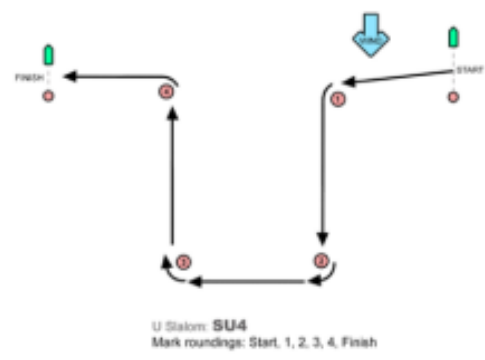
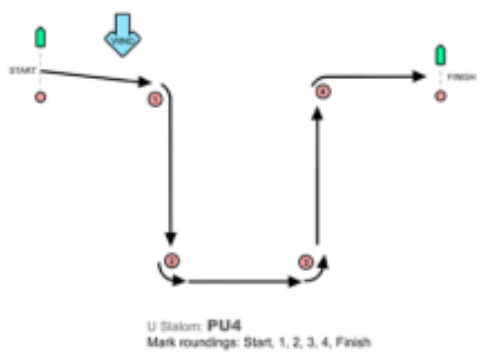
IQFOIL



Segnale	Sequenza del percorso
Ps4	Inizio-1-P-2-3-4-Finale

Segnale	Sequenza del percorso
SS4	Inizio-1-P-2-3-4-Finale

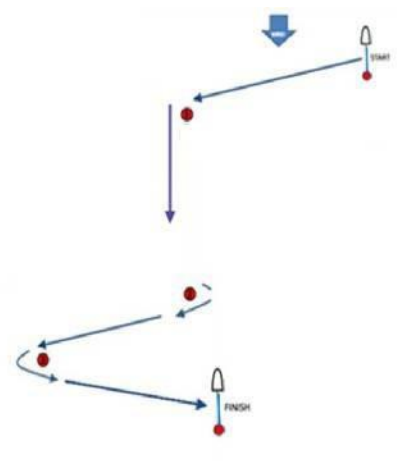
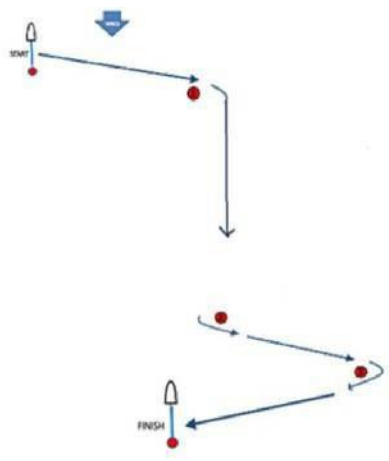
Sprint Slalom - U slalom course



Signal	Mark rounding order
PU4	Start-1- 2-3-4-Finish

Signal	Mark rounding order
SU4	Start-1- 2-3-4-Finish

Sprint slalom



signal	mark rounding order
PD4	Start-1-P-2-3-Finish

signal	mark rounding order
SD4	Start-1-P-2-3-Finish

Segnale Sequenza del percorso O2 Inizio-1-2-3P/3S-2-3P-Fine

ADDENDUM C - Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

C1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 24/03/2023 sino alla fine della manifestazione il 26/03/2023, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
 - .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
 - .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

C2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole; i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni: radio VHF; cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

C5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata