



TAPPA TROFEO KIDS

CLASSE TECHNO 293 - KIDS CH3 - CH4

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela delega

LA LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI OSTIA-Lungomare Caio Duilio 36,
06.56470474 - email: info@leganavaleostia.it

**Presso il Porto di Ostia, sito in Lungomare Duca degli Abruzzi, 84,
00121 Roma,**

**IV Zona,
venerdì 6 ottobre -domenica 8 ottobre 2023**

BANDO REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- | | |
|----------|--|
| • AN/FIV | Autorità Nazionale |
| • AUC | Albo Ufficiale dei Comunicati |
| • AO | Autorità Organizzatrice |
| • BdR | Bando di Regata |
| • CdR | Comitato di Regata |
| • CdP | Comitato delle Proteste |
| • CI | Codice Internazionale dei Segnali |
| • CT | Comitato Tecnico |
| • IdR | Istruzioni di Regata |
| • RRS | Regolamento di Regata WS 2021-2024 / <i>Regola</i> |
| • SR | Segreteria di Regata |
| • WS | World Sailing |

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

- 1.1. L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in Vigore.
- 1.2. La "Normativa FIV per l'Attività Sportiva" 2022.
- 1.3. Il Bando di Regata, le I.d.R. E i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 1.4. Le regole di Classe.
- 1.5. Ai sensi della RRS B7. 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della AO e sull'AUC che sarà Consultabile solo ON-LINE sull'evento apposito sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6923/event>
entro le ore 20:00 del giorno 5 ottobre 2023. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR

3. COMUNICATI

- 3.1. L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE sull'evento apposito sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6923/event>
- 3.2. I comunicati saranno inoltre visionabili accedendo al sito della manifestazione a questo LINK.
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6293/event>
- 3.3. **[DP]** Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1. La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.

Nati nell'anno 2012 (categoria CH4)

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2012.

Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH4, albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH3 con relativo rig (Changing down sail).

Nati nell'anno 2013 e 2014(categoria CH3)

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2012 e 2013.

Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH3, albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH2 con relativo rig (Changing down sail).

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera F.I.V. per il 2023 compresa di validazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo A (completa di data di emissione del certificato medico) e di assicurazione come previsto da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023; - essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2023.

Le tessere FIV, il certificato di assicurazione o, in sostituzione, tessera FIV Plus dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

QUOTA DI ISCRIZIONE

Per tutte le regate del Circuito Nazionale **È OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE CON IL PAGAMENTO ANTICIPATO DELLA QUOTA PARI A € 40.00 PER TAPPA. Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso BANCO BPM Ravenna intestato a: ASSOCIAZIONE CLASSE ITALIANA TECHNO 293 Codice Iban: IT45 Z 05034 13101 00000008093.**

Le iscrizioni vanno effettuate sul nuovo Portale FIV

Per le iscrizioni fuori termini è prevista una soprattassa di almeno il 50% della tassa di iscrizione come da Normativa FIV.

I termini di scadenza per le iscrizioni, facendo fede la data di effettuazione del bonifico sono:

martedì 26 settembre 2023

E' possibile provvedere al pagamento dell'iscrizione anche di più atleti e/o di più tappe tramite unico bonifico, salvo restando la necessità di effettuare le singole iscrizioni sul portale FIV.

Anche per gli atleti che provvedono in data successiva o effettuano il pagamento sul luogo di regata rimane l'obbligo di trasmettere preiscrizione via E-Mail presso i circoli organizzatori e il Coordinamento Nazionale della Classe entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa

comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 11:00 del primo giorno di regata.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto” che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5. PUBBLICITA' DELL'EVENTO (DP) (NP)

5.1. Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

5.2. Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

6. PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

6.1. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il primo giorno di regata per lo Skipper Meeting che si svolgerà alle ore 12:00 con le modalità e i limiti imposti dal protocollo FIV, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull'AUC (RRS B7.90). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova. Tutti i comunicati saranno pubblicati su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6923/event>

6.2. che costituirà l'Albo Ufficiale. I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata. L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive sarà uguale a quello della prima giornata: l'eventuale modifica dovrà essere pubblicata sull'AUC entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Sono previste un massimo di 12 prove e non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno.

6.3. . Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore alla data della manifestazione. Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata, salvo diversa comunicazione all'AUC.

7. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1. Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma qualsiasi tipo di controllo potrà essere effettuato durante lo svolgimento della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.

8. PERCORSI

8.1. I diagrammi dei percorsi saranno indicati nelle IdR.

9. PUNTEGGIO

- 9.1. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice B RRS.
- 9.2. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un secondo scarto avverrà al termine dell'undicesima prova.
- 9.3. In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4) regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatto un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno evidenziate le posizioni per la conseguente classifica. L'evidenziazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell'ordine di arrivo.
- 9.4. Per la soluzione delle parità verrà applicata l'appendice A.8 delle RRS così come modificata dall'appendice "B".

10. PERSONE DI SUPPORTO

- 10.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6923/event>
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
 - l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM A di questo Bando;
 - i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
 - di essere in possesso di VHF.
- 10.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

11. PROTEZIONE DEI DATI (Privacy)

- 11.1. Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

12.DICHIARAZIONE DI RISCHIO

12.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

12.2. Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

13.ASSICURAZIONE

13.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

14.PREMI

Per ogni singola tappa saranno premiati:

1°/2°/3° classificato categoria vele CH 4.0 maschile

1°/2°/3° classificata categoria vele CH 4.0 femminile

1°/2°/3° classificato categoria vele CH 3.0 maschile

1°/2°/3° classificata categoria vele CH 3.0 femminile

15.CLASSIFICHE PER L' ASSEGNAZIONE DEL TROFEO NAZIONALE CADETTI KIDS

Per l'assegnazione del Trofeo Nazionale Cadetti Kids si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Essendo il Trofeo Nazionale programmato su quattro tappe, qualora si disputino tutte e quattro le tappe valide verrà concesso uno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l'appendice A8 così come modificata dall'appendice "B". Qualora si disputino tre o meno tappe valide non verrà concesso nessuno scarto.

Le classifiche sono unificate per le categorie maschile e femminile. I risultati del settore femminile vengono evidenziati per l'assegnazione dei relativi premi.

Classifica maschile CH3 nati nel 2013 e 2014 che assegna il Trofeo CH3 per la categoria maschile.

Classifica femminile CH3 nate nel 2013 e 2014 che assegna il Trofeo CH3 per la categoria femminile.

Classifica maschile CH4 nati nel 2012 che assegna il Trofeo CH4 per la categoria maschile.

Classifica femminile CH4 nate nel 2012 che assegna il Trofeo CH4 per la categoria femminile.

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

La Classe Italiana T293 si riserva la possibilità di assegnare un premio omaggio al primo assoluto (senza distinzione maschile e femminile) della classifica finale del Trofeo Nazionale KIDS 2023 per le categorie CH3 e CH4.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. EVENTI COLLATERALI

Una volta portato a termine il programma ufficiale, condizioni meteo permettendo e con il consenso dei Tecnici presenti, possono essere previsti, a puro scopo di divertimento e senza validità ufficiale, eventi sportivi ludici relativi alla disciplina.

18. RIMBORSI

La manifestazione è fra quelle ammesse al Parziale rimborso per le spese di traghetto, secondo le regole descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale.

ADDENDUM - A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- A.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima prova/batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50 metri.
- A.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- A.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto A.1, Il personale di supporto per osservare le barche durante una prova, può spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto B.1).
- A.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.