



CAMPIONATO ZONALE 2019– IV zona

TECHNO 293 O.D. e WINDSURFER

domenica 14 APRILE 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste.

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

CdR indica il Comitato di Regata

CdP Indica il Comitato per le Proteste

CT Indica il Comitato Tecnico

IdR Indica Istruzioni di Regata

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

1.1 LNI OSTIA - Lungomare Caio Duilio 36 00122 (Rm) – Tel: 0656470474 segreteria@leganavaleostia.it

1.2 TIBI SAIL A.S.D Tel :3392866724

2. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:

2.1 Acque antistanti la sede della Lega Navale.

2.2 Il segnale di avviso della prima prova è previsto per le ore 12.00 (COME DA BANDO).

2.3 Al mattino sarà presentato un rappresentante per le attività previste per i cadetti dei kids che coordinerà a terra e in acqua lo svolgimento del programma previsto .

3. COMITATO UNICO DI REGATA

3.1 Presidente CdR

3.2 1° membro CdR

3.3 CdR

3.4 CdR

3.5 CdR

3.6 CdR

4. REGOLAMENTI

4.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle Regole di Regata in vigore. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

4.2 L'Appendice B del Regolamento (Regole di regata per Tavole a vela).

4.3 Potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua a modifica della regola 90.2 (c).

5. COMUNICATI

5.1 Modifiche alle presenti istruzioni ed altri comunicati del CdR saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto in spiaggia vicino all'albero dei segnali.

6. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

6.1 I concorrenti dovranno essere in regola con la tessera FIV l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, nonché dovranno essere in regola con la tessera dell'Associazione di Classe per l'anno in corso. Qualora un concorrente non sia tesserato alla FIV con Tessera Ordinaria con RC Tavole, dovrà presentare alla Segreteria della regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la polizza assicurativa o valido



documento sostitutivo per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa in vigore per un importo pari a € 1.500.000,00.

7. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

7.1 I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alle ore 11:00. Del giorno 24 marzo per lo Skipper's meeting.

8. AREA DI REGATA E PERCORSO

8.1 I percorsi sono indicati nell'allegato A alle presenti istruzioni. Ogni eventuale modifica verrà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati, almeno 1 ora prima della partenza della prima prova di giornata.

8.2 Nei percorsi a trapezoide non vi saranno cambi di percorso.

8.3 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Nel caso venisse segnalata una riduzione di percorso alla boa 3 con l'esposizione dei segnali "C" ed "S" del CI, i concorrenti dovranno dirigersi all'arrivo.

8.4 Tutte le boe di percorso vanno lasciate a sinistra ad eccezione della boa di arrivo a siluro giallo che andrà lasciata a dritta.

9. BOE DI PERCORSO

9.1 Le boe di percorso sono cilindriche di colore giallo; la boa di partenza sarà di colore arancione; la boa di arrivo sarà a siluro di colore giallo.

10. LINEA DI PARTENZA

10.1 Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato ed una boa arancione. Detta boa potrà essere sostituita dall'asta con bandiera arancio posta sul battello contro starter.

11. SEGNALE DI AVVISO

11.1. Le bandiere di Classe saranno:

Raggruppamento	Bandiera d'Avviso
T293/Plus,U 17	GIALLA con logo T293
T293/U15	BIANCA con logo T293
T293/ U13	ROSA con logo T293
T293/Experience	VERDE con logo T293
T293/Kids ch3	ROSSA con logo T293
T293/ Kids ch4	AZZURRA con logo T293
Windsurfer	Logo Windsurfer

11.2 Qualora non fossero disponibili le bandiere di Classe con i colori indicati al punto 11.1 potranno essere utilizzate bandiere di colori differenti. Ciò sarà oggetto di apposito comunicato

12. SEGNALI DI PARTENZA.

12.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	I, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata I, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00



12.2 Saranno in vigore le regole WS 30.1 , 30.3 e 30.4.

12.3 Ogni segnale sarà possibilmente accompagnato da un segnale acustico.

12.4 [DP][NP] Le tavole il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti.

12.5 Una tavola che parta più di 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS. (mod. app. A4 e A5).

13. SEGNALI A TERRA & SICUREZZA

13.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sul piazzale antistante la segreteria.

13.2 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".

13.3 (SP) Safety System: qualora il C.d.R. lo ritenga opportuno, sarà in vigore il sistema di firma all'entrata in acqua ed al rientro a terra delle flotte. Il CdR accetterà anche la firma degli accompagnatori accreditati in sostituzione di quella degli atleti. La mancata firma porterà alla comminazione di 5 punti di penalità, cumulabili, senza udienza, a parziale modifica del punto A5 app. A.

13.4 Le tavole iscritte alla regata non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con la bandiera di classe di una flotta, solo le barche di quella flotta potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

13.5 (SP)(NP) I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento dall'entrata in acqua fino al rientro a terra. Le infrazioni rilevate dal CdR porteranno alla comminazione di punti 3 di penalità senza udienza, a parziale modifica del punto A5 dell'appendice A del RRS.

14. LINEA DI ARRIVO

14.1 Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera ARANCIO posta sul battello arrivi ed una boa a siluro cilindrica di colore giallo.

15. RICHIAMI

15.1 Saranno dati in accordo con le regole 29.1 e 29.2.

15.2 La lettera "X", quando applicabile, sarà ammainata quando tutte le tavole a vela richiamate saranno partite regolarmente e comunque 3 minuti dopo il segnale di partenza.

16. TEMPI e LIMITI CONSIGLIATI.

16.1 Saranno considerati i seguenti tempi e limiti suggeriti dalle raccomandazioni per le tavole a vela inserite nella Normativa Federale 2019 ; Il tempo limite per la prima bolina non è tassativo.



Tabella durata consigliata CdR condizioni Plananti non plananti	TECHNO 293 Plus, U17, U15, U 13, Windsurfer	TECHNO 293 Experience T293 CH3-Ch4
Durata consigliata in minuti (condizioni plananti/non plananti)	25'	15'
Tempo limite in minuti	40'	30'
Tempo limite prima bolina in minuti	10'	7'
Tempo limite per gli arrivi (dopo il primo) in minuti	15'	15'
Limiti consigliati di vento minimo in nodi alla partenza	6	6
Tempo limite per partire dopo lo START	3'	3'
Riposo consigliato tra 2 prove back to back (condizioni plananti/non plananti dall'arrivo dell'ultimo concorrente della flotta	10'/15'	5'/10'
Riposo consigliato a terra dopo 2/3 prove back to back	60'	60'
Numero massimo di prove al giorno	3	4
Numero massimo di prove back to back	3	4
Obbligo di salvagente	SI	SI
TALLY – SYSTEM (procedura di sicurezza con firma out/in)* e cime di traino 5 mt	SI “	SI “

16.2 La lunghezza del campo di regata sarà aggiustata per far compiere il percorso nel tempo target previsto dalle indicazioni per le tavole a vela.

16.3 **(NP)** L'errore sul tempo target non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1(a).

16.3 **(NP)** L'errore sul tempo target non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1(a).

17. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE.

L'intenzione di presentare una protesta per una infrazione avvenuta durante lo svolgimento di una prova va dichiarata al CDR IMMEDIATAMENTE ALL'ARRIVO.

17.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata. Le Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

17.2 Per ogni flotta il tempo limite per una protesta è di 60 minuti dopo che l'ultima tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A".

17.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede sociale della Lega Navale. possibilmente al tempo

programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.



- 17.4 Avvisi di proteste da parte del CdR saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le tavole interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 17.5 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdR.
- 17.6 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 17.7 Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.
- 17.8 Il CdR si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo.
- 17.9 In ogni caso una tavola non sarà classificata con un punteggio peggiore di DSQ.
- 17.10 L'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere depositata:
- (a) entro il tempo limite per le proteste se la parte richiedente la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente;
 - (b) non più tardi di 30 minuti dal momento in cui la parte richiedente la riapertura era stata informata della decisione in quel giorno.
- Questo modifica la RRS 66.
- 17.11 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

18. PUNTEGGIO

- 18.1 Sarà applicato il sistema di punteggio MINIMO.
- 18.2 nel caso ci fossero categorie che partono insieme (Per esempio U17 e PLUS) la classifica sarà estrapolata con punteggio di arrivo.

19. AVVERTENZE

- 19.1 Il Comitato Organizzatore, il Circolo ospitante, il CdR non assumono alcuna responsabilità in merito a danni a persone e/o cose che abbiano a verificarsi, sia in mare sia a terra, prima, durante e dopo questa regata. I concorrenti partecipano alla regata sotto la propria responsabilità o quella genitoriale o di chi ne fa le veci.
- 19.2 Ogni e qualsiasi variazione alle presenti Istruzioni di Regata dovrà essere approvata dal Delegato della Classe o dal Segretario Nazionale o da persone da loro delegate.

20. [DP] PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle persone di supporto, dal momento del segnale preparatorio, dovranno trovarsi al di sotto di 50 mt sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi tavola in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata e dovranno tenersi a una distanza minima di 100m dalle "lay lines" sino a quando tutte le tavole arrivano o il C.d.R. segnali differimento od interruzione. Le persone di supporto, per ottenere il permesso di navigare per assistenza dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo e riceveranno una bandiera numerata.

Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale per i Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua, una penalizzazione senza udienza a tutti gli equipaggi collegati come da RRS 64.4, o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.



21 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa .

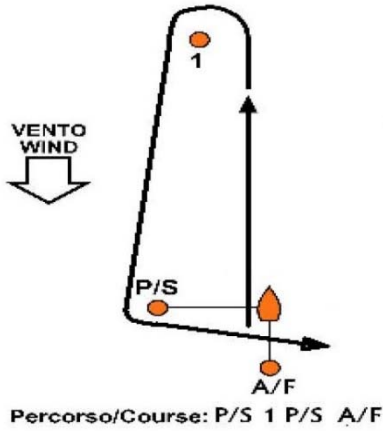
22 PREMI

Come indicato nel bando.

ALLEGATO “A” PERCORSI

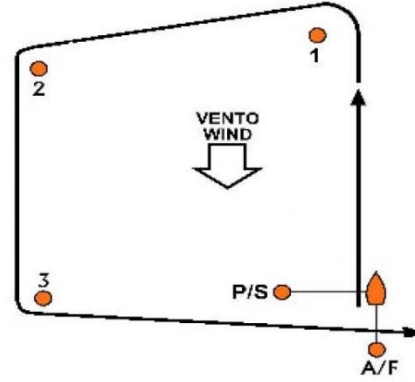


KIDS



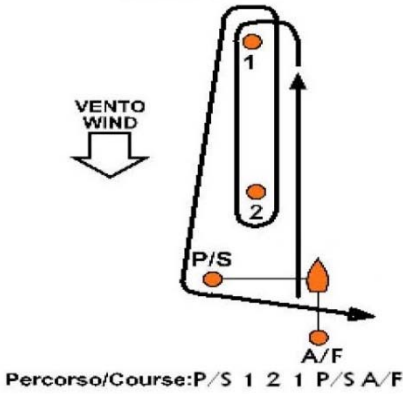
Percorso/Course: P/S 1 P/S A/F

QUADRILATERO



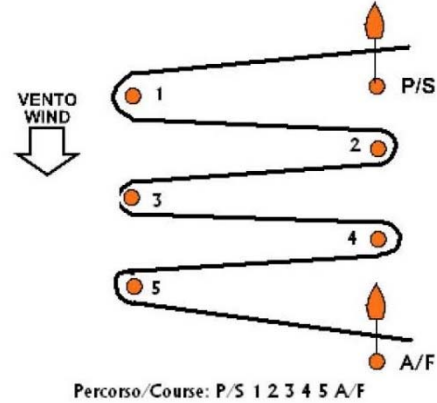
Percorso/Course: P/S 1 2 3 A/F

BASTONE



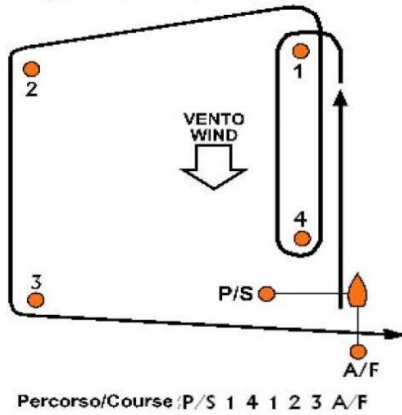
Percorso/Course: P/S 1 2 1 P/S A/F

SLALOM



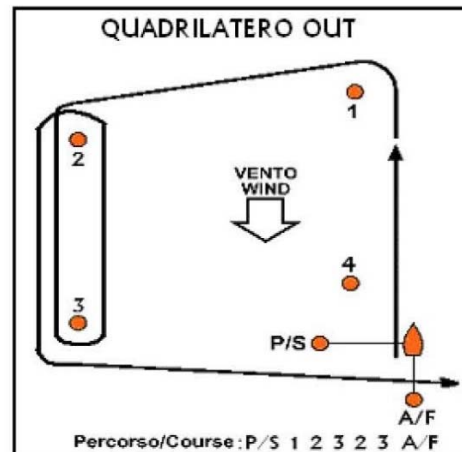
Percorso/Course: P/S 1 2 3 4 5 A/F

QUADRILATERO IN



Percorso/Course: P/S 1 4 1 2 3 A/F

QUADRILATERO OUT



Percorso/Course: P/S 1 2 3 2 3 A/F