



# Bando di regata

## Regata Zonale

Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7



## 2-3 giugno 2018

### 1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato:

Lega Navale Italiana Sezione Lido di Ostia LNI OSTIA - Lungomare Duilio 36, 00122 Roma – Tel: 0656470474 - [segreteria@leganavaleostia.it](mailto:segreteria@leganavaleostia.it) – Sito web: [www.leganavaleostia.it](http://www.leganavaleostia.it)

TIBISAIL - Lungomare Duilio 20, 00122 Roma – Sito web: [www.tibisail.it](http://www.tibisail.it)

### 2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. 2017/2020.
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.).
- 2.4. La normativa FIV è da considerarsi Regola.
- 2.5. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.
- 2.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

### 3. Programma

- 3.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12,00 del 2 giugno 2018. Per il giorno successivo, salvo diverso comunicato entro le ore 19.00 del giorno 2 giugno 2018, l'orario di partenza sarà inteso alle ore del giorno precedente.
- 3.2. Sono previste 4 prove.
- 3.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16,00 dell'ultimo giorno di regata.

### 4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F, Laser 4.7. M/F.
- 4.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

### 5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2006, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

### 6. Tesseramento e documenti iscrizione

- 6.1. **Tesseramento:** i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL. Tali tessere dovranno essere presentate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. **Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000,00)

### 7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 7.6. Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.
- 7.7. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

### 8. Modalità di Iscrizione

- 8.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
- 8.2. Per velocizzare le procedure di iscrizione è richiesta la **pre-iscrizione** che dovrà pervenire entro il 25 maggio tramite il sito ufficiale dell'evento: [www.leganavaleostia.it](http://www.leganavaleostia.it), oppure via mail: [SEGRETARIA@LEGANAVALEOSTIA.IT](mailto:SEGRETARIA@LEGANAVALEOSTIA.IT) inviando copia

della tessera fiv, iscrizione alla classe, assicurazione e del bonifico. La tassa d'iscrizione di 30€ andrà versata su conto corrente : **BANCA UNICREDIT-** intestato a **LEGA NAVALE SEZ. LIDO DI OSTIA IBAN IT17A0200805213000400524203.**

- 8.3. La tassa d'iscrizione sarà di 40€ per i concorrenti che non avranno fatto la preiscrizione e l'ammissione alla regata è a discrezione del Comitato Organizzatore.
- 8.4. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 8,30 alle ore 10,30 firmando il modulo inviato e presentando in originale tutti i documenti richiesti.
- 8.5. Il timoniere che sottoscrive l' iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 8.6. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## 9. Classi e Categorie di età

Le Classi e le categorie di età sono così suddivise:

### Laser 4.7 (maschile-femminile)

- 9.1 Categoria open, Under 18: i nati nel 2001
- 9.2 **Under 17** i nati/e nel 2002-2003- 2004-2005 e 2006 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)
- 9.3 **I nati nel 2003 possono correre sia in 4.7 che in radial**

### Laser Radial (maschile)

- 9.4 Open i nati prima del 2000 - Under 19 i nati nel 2000, 2001 - Under 17 i nati nel 2002, 2003.

### Laser Radial (femminile)

- 9.5 Open nate prima del 1998 - Under 21 nate nel 1998, 1999, Under 19 nate nel 2000, 2001 - Under 17 nate nel 2002, 2003

### Laser Standard

- 9.6 Open i nati prima del 1998 - Under 21 i nati nel 1998,1999 - Under 19 i nati nel 2000,2001
- 9.7 Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere nati almeno nel 2002; per accedere alla classe Laser Standard si deve essere almeno Under 19 (nati nel 2001)
- 9.8 L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2004-2005 e 2006.
- 9.9 E' Master chi ha compiuto 35 anni e può scegliere l'armo con cui regatare.

## 10. Punteggio

- 10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.
- 10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS
- 10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 10.4. Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.
- 10.5. La regata non rientra nella R.L. Nazionale

## 11. Premi

- 11.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti):

**Classe Standard 1°-2°-3° assoluto, 1° under 21, 1° over 35**

**Classe Radial 1°-2°-3° assoluto, 1° femminile e 1°under 21 femminile, 1°under 17 e 19 , 1°over 35**

**Classe Laser 4.7 1°-2°-3° assoluto, 1° under 16 maschile e femminile, 1°femminile**

La cerimonia di premiazione sarà effettuata il prima possibile dopo la pubblicazione delle classifiche generali.

## 12. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore al momento dell'iscrizione.

### Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero come descritto nelle IDR e qui accanto illustrato >>>>>>>>>>

## 13. Mancato svolgimento

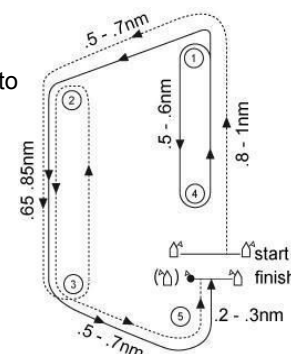
Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata questa viene soppressa

## 14. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che metteranno la barca in acqua.

## 15. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per



la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### **16. Diritti Fotografici e/o Televisivi:**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.